

(C)12598

022

APR 2000

TAKEOFF

Das CGN-Spottermagazin



INHALT / IMPRESSUM

TAKEOFF Ausgabe 22

INHALT

Seite 2	Inhalt
Seite 3	News – Aktuell
Seite 7	News – Schedule Update
Seite 11	Movements: 18.02.-22.03.
Seite 16	Movement Summary
Seite 15	Interessante Flüge
Seite 16	Heute vor 10 Jahren

REDAKTION TAKEOFF

S. Baumgärtner	(Mil Sightings)
D. Heumann	(News, Movements)
D. Rudolf	(Movements)
D. Utzerath	(Gestaltung, Zusammenstellung (Schlußredaktion, News))
U. Weixelbaum	(Gestaltung, Bildredaktion)
R. Will	(Movements, Hist.)

TAKEOFF erscheint i. d. R. monatlich und wird ausschließlich in ehrenamtlicher Arbeit erstellt.

Selbstverständlich kann TAKEOFF auch im Abo bestellt werden. Der Stückbeitrag für den Versand innerhalb Deutschlands beträgt 2,50 DM inkl. Porto&Versand. Abobestellungen werden über die Redaktionsadresse und über jeden Redakteur gerne entgegengenommen.

Für die freundliche Unterstützung bedanken wir uns bei: U. Trocha, The Airline List FKB, R. Wilhelm, H. Hagen, V. Heumann, G. Roosen, M. Moller...

Für Anfragen bezüglich Werbung stehen wir jederzeit gerne zur Verfügung.

Alle Aufnahmen wurden in CGN gemacht. Beiträge und Fotos sind jederzeit willkommen! Alle Angaben erfolgen nach bestem Wissen und nach sorgfältiger Recherche. Dennoch können wir für die Richtigkeit keine Gewähr übernehmen.

KONTAKT

Zur Erstellung der Take-Off tragen nur o.g. Personen bei !

Titelfoto: WANAIR of Tahiti DO328JET F-OHJM am 26.02.00

Die optimale Ergänzung zur TAKEOFF:
CGN Spotter's Website - im Internet unter der URL
<http://fly.to/cgn>

NEWS

AKTUELL

TransAer Cologne am Ende

Am 21. März kam, nicht ganz unerwartet die schlechte Nachricht. Trans Aer Cologne wird den Betrieb einstellen, und das sehr bald. Zum 30. April wird die Gesellschaft aus allen Aktivitäten aussteigen und sich aus dem Geschäft zurückziehen.

In der irischen Zentrale der Muttergesellschaft Trans Aer sei die Entscheidung gefallen, da der Konkurrenzdruck stärker gewesen sei als erwartet, insbesondere durch die gleichzeitige Angebotsausweitung der Konkurrenz.

Somit verliert der Flughafen seinen Homebase-Carrier schon recht bald. Wie die durch Reiseveranstalter gebuchten Kontingente in die Zielgebiete am Mittelmeer in der Sommersaison jetzt übernommen werden, ist teilweise noch unklar. Die Flüge nach Korfu, Rhodos, Chania und Samos wurden bereits ersatzlos gestrichen;

die Pilgerflüge nach Lourdes werden im Mai von der französischen Air Méditerranée übernommen. Auch über die Fortführung der Trans Aer Flüge auf dem Berlin-Shuttle wurde bislang nichts bekannt.

Überraschend ist indes der Termin des Endes. Eine Einstellung des Betriebes noch vor der Sommersaison lässt auf ein sehr negatives Ergebnis auch in der abgelaufenen Sommersaison schliessen, obwohl dies von offizieller Seite mit dem Hinweis auf den verhaltenen Winter negiert wird. Dabei konnte gerade in diesem Sommer ein ausgewogenes Programm erstellt werden, das den Airbus mit 15 Flügen pro Woche gut ausgelastet hätte.

35 Arbeitskräfte werden durch die Betriebs-einstellung freigesetzt.

Massive Slotprobleme in Düsseldorf

Die Rechtslage ist zwar unklar, aber eines steht fest. Wie es scheint, kann der Flughafen Köln/Bonn in diesem Jahr erstmals von dem eingefrorenen Slotkontingent in Düsseldorf profitieren.

Der bereits im Februar aufgenommene Flug der Royal Air Maroc sowie die beiden Air Dolomiti Verbindungen sind als ausgelagerte Flüge von Düsseldorf zu betrachten, und im Mai scheint es noch dicker zu kommen.

Anlässlich der größten Messe in Düsseldorf, der DRUPA, Messe für Druck und Papier, sind bereits jetzt etliche Zusatzflüge ab Köln geplant. In Düsseldorf wird sich die Angebotsausweitung in der Zeit vom 18. Mai bis zum 26. Mai auf größeres Fluggerät beschränken müssen.

Erwartet werden neben den bereits in der Schedule-News Sektion aufgeführten überwiegend nordeuropäischen Airlines auch und vor allem Flüge aus Osteuropa.

Die Gerüchteküche brodelt sogar noch weiter.

Angeblich haben auch verschiedene Charterairlines keine Slots für ihre geplanten Charterketten erhalten. Betroffen unter anderem die kanadischen Airlines. Air Transat soll die zwei geplanten wöchentlichen Flüge ab →

Lufthansa reduziert

Nach dem zweiten Barcelona-Kurs, der zum Flugplanwechsel eingestellt wurde, geht mit Genf bei Lufthansa eine wichtige Destination verloren.

Erst im letzten Jahr hatte Lufthansa Cityline die Verbindung aufgenommen, die täglich mit Canadair Regional Jets befliegen wurde. Die erzielte Auslastung war ausreichend, um die Strecke wirtschaftlich zu bedienen, doch trotzdem entschied man sich für die Einstellung.

Aufgrund dieser schwer nachvollziehbaren Entscheidung, die Strecke so schnell wieder einzustellen, obwohl man ihr vorher ein derartiges Potential nicht zutraute, liegt wieder einmal die Vermutung nahe, dass man nur Konkurrenz verhindern wollte. Denn kaum war bekannt, dass Easyjet Switzerland in Genf Slots für Flüge nach Köln beantragt hatte, nahm man im letzten Jahr noch vor dem Flugplanwechsel die Verbindung auf.

In diese Politik sollte vielleicht von Seiten des Flughafens Einfluss genommen werden, denn letztlich bleibt nach derartigen Aktionen kein Vorteil für den Flughafen übrig.

Frankfurt durchführen, bei Canada 3000 käme Köln/Bonn zum Zuge, sollten sich die Gerüchte als wahr erweisen.

Wir bleiben auf jeden Fall dran.

Neue Verbindungen gestartet

Die Betriebseinstellung von Air Ostrava und die Beendigung der London-Gatwick Kurse der British Airways waren der letzte Faustschlag in die Angebotspolitik des Flughafens.

Zum Sommer können allerdings einige neue attraktive Verbindungen geboten werden.

Wie bereits angekündigt, nahm Air Dolomiti Ende März jeweils tägliche Dienste nach Verona und Turin mit ATR 42 Turboprops auf.

Als neue Airline kann im Juni der KLM-Ableger Air Alps begrüßt werden. Dreimal wöchentlich wird eine Domier 328 in Richtung Klagenfurt/Österreich abheben, das damit erstmals im Linienverkehr bedient wird.

Nicht bestätigt wurden hingegen die Pläne der Alitalia, mit eigenem Gerät die Verbindung nach Mailand-Malpensa zu übernehmen.

Modern Air: Im Aufbau

Die neue Regionalairline mit Sitz in Köln/Bonn befindet sich derzeit in einem Investorenwechsel und musste daher den Starttermin verlegen. Mit dem Wunschstart am 1. November dieses Jahres möchte man nach aktuellem Stand der Dinge mit einem Flugzeugbestand von zehn Domier 328 Jets europäische Regionalrouten bedienen, voraussichtlich als Partner im Team Lufthansa.

Etwa 50 Prozent der Flüge werden von Köln aus starten bzw. hier landen.

Obwohl die Orders auf das Fluggerät noch nicht fest getätigt wurden, hat man sich im deutschen Register bereits die zehn Registrierungen D-BMAA bis D-BMAJ reservieren lassen.

Comeback von HLF

Nachdem seit 1994 endgültig keine regelmässigen Flüge mehr ab Köln durchgeführt wurden, steigt Hapag Lloyd wieder ins Geschäft ein. Unerwarteterweise werden in diesem Sommer zwei wöchentliche Rotationen angeboten (AYT+MIR), ab der nächsten Wintersaison stationiert man sogar eine Boeing 737-800 in Köln, um mehrmals wöchentlich Palma und die Kanaren anbieten zu können und eine Anbindung an das Drehkreuz München zu ermöglichen.

Verlängerung 14L/32R

Wenn es nach dem Willen der Flughafengesellschaft und der Politik geht, soll schon in Kürze mit einer Verlängerung der Haupt-Start- und Landebahn 14L/32R nach Norden begonnen werden.

Um den Fluglärm für Lohmar und die umliegenden Gemeinden zu verringern, soll eine Überrollfläche geschaffen werden, auf der die startenden Flugzeuge bereits ihren Startlauf beginnen können, um bei Verlassen des Flughafengeländes eine möglichst große Höhe zu haben.

Abgesehen davon, dass der praktische Nutzen in Bezug auf Lärmschutz sicherlich minimal ist, wird die Verlängerung für den Betrieb am Boden von Vorteil sein, da der Rollweg auf die Überrollfläche vom Ende des neuen Vorfeldes vor Terminal 2 abzweigt und so die rollenden Airliner über diese Fläche nur in eine Richtung rollen müssen.

Da nach Meinung der Politiker kein aufwendiges Planfeststellungsverfahren nötig ist, weil der Landepunkt nicht verändert wird, kann bereits bald ohne jahrzehntelange Genehmigungsverfahren mit dem Bau begonnen werden.

Trotzdem stellt sich die Frage, warum die Verlängerung so schnell genehmigt werden kann, jedoch der Betrieb des neuen Vorfeldes vor Terminal 2 bis heute noch keine (!) Genehmigung besitzt und Flugzeuge, die dort abgestellt werden sollen, nur mit Schleppern auf die Fläche gebracht werden dürfen.

FedEx: Lange Kette

Im Januar nahm Federal Express von Köln aus eine Charterkette in die Vereinigten Arabischen Emirate auf. Der Flug sollte ursprünglich ab Hahn stattfinden, wird nun aufgrund der infrastrukturellen Vorteile doch ab Köln durchgeführt.

Mittlerweile ist der Umfang dieses Austrags bekannt und stellt sich größer als ursprünglich angenommen dar. Über einen Zeitraum von 30 Wochen sollen mehr als 60 Frachter vom Typ MD 11 in Richtung Naher Osten abheben, um eine große Anzahl an Nutztieren zu transportieren.

Die Frequenz soll sich nun auf Flüge dienstags und sonntags einpendeln.

Photos

Seite 5: Saudia A300-622 TC-ABE in 1/2-SAUDIA o/c auf einem Hadj-Flug am 01.03.00
Mit 3D-ADV der African International tauchte seit längerer Zeit erstmals wieder ein Frachter des Typs DC-8 in Köln/Bonn auf. (Hilfsgüterflug nach Überschwemmungskatastrophe in Mozambique).
Nochmals der schon aus dem letzten Heft bekannte Britannia 767er VH-NOE in all white.
(U. Weixelbaum)



Air Ostrava in Konkurs

Die private tschechische Airline, die sich mit ihren vier Turboprops vom Typ Saab 340 bereits seit längerer Zeit in finanziellen Schwierigkeiten befand, stellte ihren Betrieb am 1. März ein. Bereits Anfang Februar musste ein an die slowakische Slovak Airlines weitervermietetes Flugzeug dieses Typs an den Leasinggeber zurückgegeben werden. Der letzte Flug der Air Ostrava landete am 1. März um 10:38 auf dem Flughafen Prag-Ruzyně. Es handelte sich hierbei um die von Aero Vodochody angemietete Let-410 mit der Registration OK-WDC, die aus Ostrava kam. Am Vortag fand der letzte Flug nach Köln statt.

Köln war neben Braunschweig (durch den VW-Werkshuttle an Prag angebunden) der einzige Flughafen in Deutschland, der von der Pleite betroffen war. Bereits zum Winter hatte man das Streckennetz entsprechend ausgedünnt. Auch die Strecke nach Köln litt bis zum Schluss unter einer katastrophalen Auslastung.

Mit betroffen durch die Pleite wurde die Slovak Airlines, die ihre Flüge nach München mittlerweile wieder aufgenommen hat und nun mit Yak-40 und Tupolev 154 der slowakischen Regierung bedient.

Als „bedroht“ dürfte in Köln ebenfalls zumindest im nächsten Winter die Verbindung der Air Lithuania gelten. Im Februar waren durchschnittlich 5 Passagiere an Bord jedes Fluges.

Auch die Route der Gandalf Airlines erzielt nicht die erwarteten Resultate. Hier scheint man längeren Atem beweisen zu müssen, um Profitabilität erreichen zu können.

Neuer Agent

Swissport Deutschland, ein neuer Handling Agent, den die Swissair-Tochter Swissport International, LTU, Germania und Hapag Lloyd halten, wird in Deutschland unter anderem in Köln/Bonn an den Start gehen. Neben Diensten für die besitzenden Fluggesellschaften möchte man als regulärer Handling Agent auch Services für andere Luftverkehrsgesellschaften anbieten.

Ural: Unterbrochen

Ural Airlines hat die Linienverbindung nach Ekaterinburg bis 23.06. ausgesetzt. In der Hochsaison besuchen einige weitere GUS-Airlines CGN, neu in Köln ist die Sibir Airlines, die wöchentlich nach Novosibirsk fliegt.

Terminal 2: ???

Die von Seiten verschiedener Quellen geäußerte Vermutung, dass sich die Eröffnung nochmals verzögert, haben sich bislang nicht bestätigt. konnten jedoch nicht ausgeräumt werden, da die Flughafengesellschaft derzeit keine konkreten Informationen gibt bzw. geben kann. Nach Auskunft verschiedener Werbeanzeigen in Zeitungen sollen sich alle Passagiere auf die Eröffnung im Juni freuen, nähere Informationen sollen auf der Internetseite des Airports verfügbar sein. Auf dieser jedoch ist man zeitlich ein wenig im Rückstand, um es gelinde auszudrücken, denn in der extra eingerichteten Sektion „Ausbau 2000“ ist die Eröffnung geplant für April 2000 und das im letzten Jahr eröffnete Parkhaus 3 wartet gerade auf seine Eröffnung. Die Seite ist schlicht und ergreifend nicht auf dem Stand der Dinge.

Konkretere Informationen sind aus keiner Quelle zu beziehen, und es bleibt nur das Abwarten. Unterdessen hat die Gepäckförderanlage erste Tests bestanden und die Vorfahrt vor dem Terminal auf der Abflugebene ist mittlerweile in Betrieb. Im Bereich „A“ folgt die Vervollständigung dieser zwei Wochen später.

Auch über den Bahnanschluss gibt es keine verlässlichen Informationen. Außerhalb des Flughafengeländes wurde noch an keiner Stelle mit dem Bau der Flughafenschleife begonnen, und es ist technisch unmöglich, diese in den noch verbleibenden zwei Jahren bis zur geplanten Inbetriebnahme fertigzustellen, angesichts etwa 5 Streckenkilometern, die untertunnelt sein werden.

Eine Fertigstellung vor 2005 wäre jedenfalls unter den derzeitigen Umständen ein großer Erfolg.

Statistik Februar

Ein verhaltenes Verkehrsergebnis wurde im Monat Februar erzielt. Zwar stieg die Passagierzahl um 6,6% im Vorjahresvergleich, doch ist dies primär auf den Regierungshuttle zurückzuführen.

Negative Entwicklung vor allem weiterhin bei den ostdeutschen Airports (-7%), Italien (-20%), Portugal (-37%), Polen (-20%), Türkei (-43%). Erfreulich: Augsburg (+23%), Hamburg (+13%), Urlaubsziele in Afrika (+300%).

SCHEDULE - UPDATE

Die Flüge basieren v.a. auf angeforderten oder genutzten Slots für den Flughafen Köln/Bonn. Verschiebungen oder Streichungen sind jederzeit möglich. Alle Angaben sind ohne Gewähr!

Aero Lloyd (YP/AEF)

YP 9748	17.04.	Mo	an 1825h	ab 1915h	A320; FRA/BIA
YP 9949	24.04.	Mo	an 2215h	ab 2300h	A320; BIA/FRA
YP 9940F/9940	29.04.	So	an 0950h	ab 1045h	A320; LNZ/BCN

Air Alfa (H7/LFA)

LFA 6205/6206	ab 01.04.	Sa	an 2015h	ab 2145h	A321; AYT/AYT ②
---------------	-----------	----	----------	----------	-----------------

Air Dolomiti (EN/DLA)

EN 2724/2725	seit 26.03.	Mo-Fr	an 1150h	ab 1220h	AT42; TRN/TRN ①
EN 2722/2723	seit 26.03.	Mo-Fr, So	an 1540h	ab 1615h	AT42; VRN/VRN ①
LH 1734	seit 26.03.	Mo-Sa	n/s	ab 0725h	AT72 (EN); n/s /NUE ①
LH 1735	seit 26.03.	Mo-Fr, So	an 2140h	n/s	AT72 (EN); NUE/ n/s ①
EN 337/338	20.05.	Sa	an 0910h	ab 1900h	AT42; TRS/TRS
EN 339/340	20.05.	Sa	an 0915h	ab 1905h	AT42; TRS/TRS

Air Europa (UX/AEA)

AEA 467/468	ab 02.04.	So	an 2055h	ab 2145h	B738; PMI/PMI ②
AEA 343/344	ab 07.04.	Fr	an 2045h	ab 2135h	B738; PMI/PMI ②

Air Jet (BC/AIJ)

AIJ 2771/3615F	17.05.	Mi	an 1235h	ab 1330h	BA46; BHX/CDG
AIJ 2772/3617F	26.05.	Fr	an 1235h	ab 1305h	BA46; CDG/FRA
AIJ 3618F/2773	28.05.	So	an 1030h	ab 1130h	BA46; CDG/BHX
AIJ 2823/2824	02.-03.06.	Fr-Sa	an 1145h	n/s ab 1330h	BA46; VIE/VIE

Air Lithuania (TT/KLA)

Neue Zeiten

TT 324/325	ab April	Di, So	an 1030h	ab 1215h	YK40; KUN-PLQ/PLQ ①
TT 324/325	ab April	Do	an 1620h	ab 1800h	YK40, PLQ/PLQ-KUN ①

Air Méditerranée (BIE)

Pilgerflüge anstelle der Trans Aer Cologne.

BIE 720/721	01.05.-12.06.	Mo	an 0940h	ab 1050h	B732; LDE/LDE ②
BIE 720/721	04.05.-08.06.	Do	an 1130h	ab 1220h	B732; LDE/LDE ②

Braathens (BU/BRA)

TAKEOFF Ausgabe 22 – April 2000					
---------------------------------	--	--	--	--	--

BU 1213/8214	18.05.	Do	an 1150h	ab 1230h	B735; TRD/OSL
BU 1231/8232	18.05.	Do	an 1150h	ab 1235h	B735; OSL/OSL
BU 1215/1214	21.05.	So	an 1950h	ab 2030h	B735; OSL/TRD
BU 1233/1232	22.05.	Mo	an 1850h	ab 1940h	B735; OSL/OSL
BU 1217/1216	24.05.	Mi	an 2020h	ab 2110h	B735; OSL/OSL
BU 1235/1234	26.05.	Fr	an 1850h	ab 1940h	B735; OSL/OSL
BU 1219/1218	28.05.	So	an 1950h	ab 2030h	B735; OSL/OSL
BU 1321/1320	29.05.	Mo	an 1200h	ab 1400h	B734; ARN/ARN
BU 8235/1236	30.05.	Di	an 1315h	ab 1400h	B735; OSL/OSL
BU 8219/1220	31.05.	Mi	an 1330h	ab 1410h	B735; HA/J/OSL
BU 8321/1322	31.05.	Mi	an 1715h	ab 1800h	B734; OSL/ARN

British Midland (BD/DMA)

BD 9251F/6351	12.05.	Fr	an 0935h	ab 1020h	A321; MAN/PSA
BD 6352/9772F	14.05.	So	an 1640h	ab 1730h	A321; PSA/LHR

British World (VF/BWL)

BWL 677F/8677	12.05.	Fr	an 1200h	ab 1300h	B115; STN/ORK
BWL 8678/678P	14.05.	So	an 1655h	ab 1755h	B115; ORK/STN

Crossair (LX/CRX)

LX 9519/5519	07.05.	So	an 1300h	ab 1350h	MD83; CDG/GVA
--------------	--------	----	----------	----------	---------------

European Aviation (EAF)

EAF 018/018F	17.05.	Mi	an 1900h	ab 1945h	B115; CVT/BOH
EAF 019F/019	21.05.	So	an 1830h	ab 1930h	B115; BOH/CVT

Finnair (AY/FIN)

AY 4789/4790F	17.05.	Mi	an 2125h	ab 2215h	B752; HEL/HEL
AY 7677/7678	21.05.	So	an 2110h	ab 2150h	MD83; HEL/HEL
AY 7495/7496	28.05.	So	an 2135h	ab 2235h	B752; HEL/HEL
AY 7497F/7498	31.05.	Mi	an 1105h	ab 1155h	B752; HA/J/HEL

Iberworld (TY/IWD)

IWD 2255/2256	20.04.	Do	an 1310h	ab 1410h	A320; TFS/TFS
---------------	--------	----	----------	----------	---------------

Photos

>

Seite 9: Mittlerweile häufige Gäste in CGN sind die A300 Frachter der bekannten Cargo-Gesellschaften; so G-CEXH der Channel Express und die 3 A300B4F der Heavy Lift ,wobei G-HLAA und G-HLAC in full colours operieren, G-HLAB lediglich titles auf a/w führt.



Futura (FH/FUA)

FUA 654/655F	30.04.	Do	an 0005h	ab 0055h	B734; LPA/LPA
FUA 6401/6402	ab 11.05.	Do	an 1015h	ab 1115h	B734; PMI/PMI ②

Hamburg International (HHI)

HHI 8552F/2062	15.04.	Sa	an 2100h	ab 2200h	B73G; LUX/FAO
HHI 2063/9073F	30.04.	So	an 0230h	ab 0525h	B73G; FAO/LUX
HHI 3935/3934	03.05.-25.10.	Mi	an 1405h	ab 1455h	B73G, KGS/KGS ②

Hapag Lloyd (HF/HLF)

HF 8116F/2539	17.-18.04.	Mo-Di	an 2305h	n/s ab 0410h	B738; TXL/MIR
HF 2546/2545	09.05.-24.10.	Di	an 1130h	ab 1230h	B734; MIR/MIR ②
HF 5586/5585	05.05.-27.10.	Fr	an 1215h	ab 1315h	B734; AYT/AYT ②

Macedonian Airlines (MCS)

MCS 1815/1825	16.04.	So	an 2000h	ab 2100h	B734; SKG/SKG
---------------	--------	----	----------	----------	---------------

Maersk Air (DM/DAN)

DM 1507/1508	23.05.	Di	an 1050h	ab 1800h	B735; ARN/ARN
DM 1511/1512	26.05.	Fr	an 1050h	ab 1800h	B735; ARN/ARN

Onur Air (9Q/OHY)

OHY 1211F/1212	17.04.	Mo	an 1930h	ab 2030h	A321; AYT/AYT
OHY 2128/3212	20.04.	Do	an 1220h	ab 1310h	MD88; AYT-FRA/AYT
OHY 7614/7212	21.04.	Fr	an 2040h	ab 2140h	AB41; AYT-HAM/AYT
OHY 1211/441F	01.05.	Mo	an 2000h	ab 2045h	A321; AYT/NCL-DLM
OHY 188/5189	ab 22.06.	Do	an 0930h	ab 1030h	MD88; AYT/AYT
OHY 2211/2212	ab 30.06.	Fr	an 0745h	ab 0845h	A321; AYT/AYT

Pegasus (PGT)

PGT 683F/684	16.04.	So	an 0030h	ab 0120h	B734; IST/AYT
--------------	--------	----	----------	----------	---------------

Royal Air Maroc (AT/RAM)

AT 826/827	seit März	Mo	an 2125h	ab 2215h	B734; NDR/NDR ①
------------	-----------	----	----------	----------	-----------------

Spanair (JK/JKK)

JKK 5201/5202	09.04.	So	an 1715h	ab 1810h	MD83; PMI/MLH-PMI
---------------	--------	----	----------	----------	-------------------

TAKEOFF Ausgabe 22 – April 2000

Swissair (SR/SWR)

Langstreckencharter ab Köln

SR 2446F/2466	15.05.	Mo	an 1200h	ab 1300h	MD11; ZRH/GIG-EZE
---------------	--------	----	----------	----------	-------------------

Titan Airways (AWC)

AWC 075A/007F	18.05.	Do	an 1120h	ab 1205h	AT42; STN-CVT/STN
---------------	--------	----	----------	----------	-------------------

AWC 008F/075B	21.05.	So	an 2000h	ab 2100h	AT42; STN/CVT-STN
---------------	--------	----	----------	----------	-------------------

Transavia (HV/TRA)

HV 091/7405	14.04.	Fr	an 1420h	ab 1500h	B733; AMS/PSA
-------------	--------	----	----------	----------	---------------

HV 3201F/3213	17.04.	Mo	an 0750h	ab 0850h	B733; AMS/HER
---------------	--------	----	----------	----------	---------------

HV 3202/3221	18.04.	Di	an 0040h	ab 0600h	B733; HER/TFS
--------------	--------	----	----------	----------	---------------

HV 3204F/3231	19.04.	Mi	an 0240h	ab 0600h	B733; ACE/LPA
---------------	--------	----	----------	----------	---------------

HV 3222/3202F	26.04.	Mi	an 0225h	ab 0305h	B733; TFS/SXF
---------------	--------	----	----------	----------	---------------

HV 3232/3202F	27.04.	Do	an 0235h	ab 0315h	B733; LPA/AMS
---------------	--------	----	----------	----------	---------------

Tunisair (TU/TAR)

TU 4982/4983	14.+28.04.	Fr	an 1240h	ab 1340h	B732; TUN/TUN
--------------	------------	----	----------	----------	---------------

TU 4866/4867	01.05.	Mo	an 0640h	ab 0730h	B736; DJEMIE-DJE
--------------	--------	----	----------	----------	------------------

Virgin Express (TV/VEX)

VEX 1491/492F	12.05.	Fr	an 1525h	ab 1610h	B733; BLQ/BRU
---------------	--------	----	----------	----------	---------------

VEX 140F/1402	19.05.	Fr	an 0900h	ab 1000h	B733; BRU/SZG
---------------	--------	----	----------	----------	---------------

VEX 146F/1468	21.05.	So	an 1300h	ab 1400h	B734; BRU/RAK
---------------	--------	----	----------	----------	---------------

VEI 349F/1349	24.05.	Mi	an 0730h	ab 0830h	B733; BRU/MLA
---------------	--------	----	----------	----------	---------------

VEX 350F/1350	28.05.	So	an 0730h	ab 0830h	B733; BRU/MLA
---------------	--------	----	----------	----------	---------------

VEX 1351/251F	28.05.	So	an 1440h	ab 1525h	B733; MLA/BRU
---------------	--------	----	----------	----------	---------------

MOVEMENTS

Movements 18. Februar - 22. März

Nachträge

Do, 06.01. N859FT B747-123(F)SCD POLAR AIR CARGO "MAC Charter", RCH 907

Movements

Fr, 18.02. G-BXTN ATR72-202 BRITISH AIRWAYS WLUX, LGW/v.v., BA 473/328F
D-IOSB PA42-720 LUFTHANSA Training 2x, XNR/PAD+BRE/v.v., +21.

G-NCFR BAe125-700B CHAUFFAIR FMO/PAD
LTN/BRU, CFR 942

Sa, 19.02. CS-TPG RJ.145EU PORTUGALIA Ⓞ, OPO-LIS/v.v., NI 536/7

So, 20.02. G-SMDB B737-36N BRITISH MIDLAND ⓄⓄ, LHR/v.v. 21., BD 805/0, +27.

	G-OKDN	B737-8Q8	AIR BERLIN	Ø, BER tit.+logo, SBE c/l, PMI/v.v., AB 9649/8, +28.
	D-CMTM	DO328-110	MTM AVIATION	Ø, for G7, BGY/v.v., G7 020/1, +22., 23.
	D-ALOA	BAe146-200A	EUROWINGS	f. maint. Nayak from NUE as EW 6505
	CS-DCM	Falcon 2000	AIR LUXOR	Ø, DUS/AMS02., LXR207/IPM207
	I-BENN	Cessna 550	PVT.	TSF/v.v.
	OE-GRR	Learjet 55	GOLDECK FLUG	2x, VIE/KLU+KLU/v.v.
	VP-CKG	IAI1125SPX	KNAUF GIPSWERKE	NUE/SVO
	50+49	C-160D	GAF	Ltg 61
	50+73	C-160D wh	GAF	Ltg 62
	61+09	BR.1150	GAF, Marine	Mfg 3, dep. 23.
Di, 22.02.	CN-RMW	B737-5B6	ROYAL AIR MAROC	Ø, AGA-DRS/AGA, AT 5004/5
	TC-JDU	B737-5Y0	TURKISH AIRLINES	Ø, IST/v.v., TK 1673/4
	N612FE	MD11F	FEDERAL EXPRESS	JFK/SHJ, FX 9762/9974
	G-OFLT	EMB110P1	FLIGHTLINE	SOU/MST, FLT 201/495F, +24.
	G-SSWX	SD-330	STREAMLINE AVIATION	SOU/DUS, SSW 100/10P, +23.
	EC-HBP	MD83	SPANAIR	Ø, f/v, fuelstop, JKK 1150, SFT/TFS, +29.
	N692TV	Gulfstream III	PVT.	FAB/HAM 23.
	15004	CC150 (A313)	CANADIAN ARMED FORCES	437sq, UN 03, +24.
	86+43	Bo105P	GAF, Heer	HfR16
	87+07	Bo105P	GAF, Heer	HfR26
	87+48	Bo105P	GAF, Heer	HfR16
Mi, 23.02.	OK-FAN	B737-33A	FISCHER AIR	Ø, PRG/v.v., 8F 8501/2
	TS-IOM	B737-6H3	TUNISAIR	Ø, MIR-BRE/MIR, TU 4600/1
	EC-GIE	Cessna 525	GESTAIR	Ø, FDH/HAJ 24., GES 191, +24. HAJ/BCN, GES 192
Do, 24.02.	F-GNFC	B737-36E	AERIS	Ø, f/v, f/c, LEJ/TLS 26., SH 099F/317
	G-ODSK	B737-37Q	BRITISH MIDLAND	Ø, LHR/v.v. 24., BD 805/0
	G-HLAC	A300B4-203(F)	HEAVYLIFT	Ø, for BCS, CPH/v.v., BCS 4427/3232
	F-GLNI	BAe146-200QC	AIR JET	Ø, KDUS, MUC/DUS, AIJ 2867/3710F
	EC-HFS	MD82	SPANAIR	f/v, "VIP", MAD-HAJ/MAD, JKK 5302
	T18-2	Falcon 900	Espania AF	45-41, Ala.45, HAJ/MAD
	HB-VKI	Learjet 60	JET AIRSERVICE AG	DUS/ZRH
	OO-GBL	Learjet 35A	ABELAG AVIATION	BRU/MUC, AAG 43G
	OY-LJC	Learjet 31	PVT.	NHT/v.v., +01. SEN/LBG
	D-CODE	DO228-101	DLR Flugbetrieb	Ø, BWE/v.v. 25.
	50+83	C-160D	GAF	Ltg 62, as JGZ 64
Fr, 25.02.	N583FE	MD11F	FEDERAL EXPRESS	f/v, JFK/KWI, FX 9762/9972
	D-AKNG	A319-112	EUROWINGS	Ø, Ø, for BAG, MUC/v.v., DI 7166/7
	TC-ONM	MD88	ONUR AIR	Ø, Ø, AYT/v.v., OHY 7211/2
	RA-09003	Falcon 20D	PVT.	Ø, LED/SVO, AOC 2861/2
	N500TW	Cessna 501	PVT.	HAIJ/MUC, +26. MUC/NCE
Sa, 26.02.	G-ZAPN	BAe146-200	TITAN AIRWAYS	f/v, n/c, for AUB, AGB/v.v., IQ 516/F
	G-OBMP	B737-3Q8	BRITISH MIDLAND	Ø, Ø, LHR/v.v. 03., BD 805/0, +07., 09.
	OE-LLY	DHC8-314	TYROLEAN	Ø, Ø, VIE/v.v., VO 197/8
	F-GPKD	Saab 340B	CROSSAIR EUROPE	Ø, BSL/BSL-BRN, LX 530/1, +07.
	HB-AKN	Saab 340B	CROSSAIR	Ø, "Interims" c/s, BRN-BSL/v.v., LX 534/5, often!
	F-OHJM	DO328JET	WANAIR of Tahiti	f/v, special c/s, OBF/FDH 03., DOR 14, +03.

	D-ALOA	BAe146-200A	EUROWINGS	dep. after maint. Nayak to HCQ as EW 6505
	D-ACFA	BAe146-200	EUROWINGS	f. maint. Nayak from NUE as EW 6501
	TC-MNA N59CF N128GB	A300B4-203(F) Falcon 900B Learjet 31	MNG CARGO PVT. PVT.	☉ for DLH, IST/v.v., LH 8603/4 ☉, GVA/FRA 28. CEQ/v.v.
So, 27.02.	3D-ADV	DC8F-54	AFRICAN INT'L AIRWAYS	f/v, "Hilfsflug", STN/TIP 29., AIN 101/850
	LZ-TUJ D-AHLG	TU134A B737-4K5	ALBANIAN AIRLINES HAPAG LLOYD	☉, f/v, f/o, PRN/v.v., LBC 6502/3 ☉, PMI-TXL/PMI, HF 7195
Mo, 28.02.	G-OBMP CN-RMG D-ALAA	B737-3Q8 B737-4B6 A320-232	BRITISH MIDLAND ROYAL AIR MAROC AERO LLOYD	☉☉, LHR/v.v. 29., BD 805/0 ☉☉, NDR/v.v., AT 826/7 ☉ for FTI, LNZ/AGA 29., FTI 313P/313, +29. AGA/LNZ 30., FTI 314/P
	OE-LTM TC-JCM A47 46+24 50+45 50+98	DHC8-314Q A310-203 Alouette II Tornado C-160D C-160D	TYROLEAN TURKISH AIRLINES BELGIAN ARMY GAF GAF GAF	☉, VIE/v.v., VO 191/2 "Hadj", IST/v.v., TK 5671F/2 Overshoot, 16. BHL Jbg32 Ltg 63 Ltg 61
Di, 29.02.	D-ABOB D-AMUK G-OBMH LX-ONE CS-DNC 43+03 50+29 50+71 73+74 84+24 78/XE 084/YH 94/AU	B757-330 B757-225 B737-33A Learjet 35A Cessna S550 Tornado C-160D C-160D Bell UH-1D CH-53G TBM.700 EMB.121 XINGU Nord N.262	CONDOR LTU BRITISH MIDLAND PVT. AIR LUXOR GAF GAF GAF GAF, Luftwaffe GAF, Heer FRENCH AF FRENCH AF FRENCH AF	"Hadj", JED/v.v., LH 1371F/1386 ☉, PMI/v.v., LT 787/6 ☉☉, LHR/v.v. 30., BD 805/0 NAP/LUX 04. EMA/STN 01. dep. 09.03. Ltg 62 Ltg 63 Hfr35 ETEC 44 ETEC 00.319, Overshoot ETEC 0065
Mi, 01.03.	TC-ABE	A300-622	SAUDIA	f/v, l/f LFA, "Hadj", SV old tit.+logo, MED/v.v., SV 5886F/5886, +02.
	TC-ALO	A321-131	AIR ALFA	"Fußball", IST/v.v. 02., LFA 3199/4200
	TS-IOM OK-FAN OY-LJB 46+29 57+03 86+01 87+64	B737-6H3 B737-33A Learjet 31 Tornado DO228-212 BO.105P BO.105P	TUNISAIR FISCHER AIR PVT. GAF, Luftwaffe GAF, Marine GAF, Heer GAF, Heer	☉, MIR-BRE/MIR, TU 4600/1 ☉, PRG/v.v., 8F 8501/2 LBG/TXL UbG32 Mfg 3, GNY 4789 Hfr 16 Hfr 26
Do, 02.03.	HZ-AKQ D-ABOF D-AGEL	B777-268(ER) B757-330 B737-75B	SAUDIA CONDOR GERMANIA	f/v, JED/MED,, "Hadj", SV 5895F/6 "Hadj", JED/v.v., LH 1385F/1390 ☉, "Jahn Reis" D-CMUC DO328-110 MTM AVIATION ☉, for G7, BGY/v.v., G7 022/3 fuelstop, for DLH, FMO/JED, LH 1346
	D-ABOB	B757-330	CONDOR	
Mo, 21.02.	G-ECAS	B737-3Y0	BRITISH MIDLAND	☉☉, LHR/v.v. 22., BD 805/0, +22., 23., 01.
	CN-RNC	B737-4B6	ROYAL AIR MAROC	☉☉, NDR/v.v., AT 826/7

	N601TX OY-CEV PH-MFX TC-DHB TC-MSA LX-N90442 85-0155 45+05 50+62 89+66	CL604 Cessna 500 Cessna 650 CL601-3A Beech 400A E-3A RC-12K (B.200) Tornado C-160D Seaking MK41	PVT. NORTH FLYING MARTINAIR Executive DOGUS AIR SKYLINE ULASIM TICARET NAEWIF USAF GAF GAF GAF, Marine	BRU/LTN ODE/OSL, NFA 044 STN/v.v., MPH 4881 IST/v.v. DTM/IST f/v, 2x T&G, special c/s Army, 1. MiB JbG 38 LtG 62 Mfg 5
Fr, 03.03.	RA-82074 UR-76777 N612FE D-AHLT TC-ONM TC-IAH PH-TSW D-IOSA 50+47 50+62 MM62142	AN124-100 IL76MD MD11F B737-4K5 MD88 B737-86N B737-3L9 PA42-720 C-160D C-160D G.222RM	VOLGA DNJEPR AIRLINES ATI AIRCOMPANY FEDERAL EXPRESS HAPAG LLOYD ONUR AIR ISTANBUL AIRLINES TRANSAVIA LUFTHANSA Training GAF GAF AMI	☉, f/v, „Hilfsflug“, RUH/CAI-MPM 04., HLA 687/694 f/v, TII tit.+logo, AFL c/I, RWN/CAI-MPM, TII 2591/2 EWR/KHI, FX 9762/9974 PMI-HAJ/PMI, HF 5131 ☉, AYT/v.v., OHY 7211/2, +10. ☉, KDUS, ADB-ESB/IST, IL 229/2221, +10. KDUS ☉, KAMS, HRG/AMS, HV 294 BRE/v.v., LH 8860 LtG 61 LtG 62 /14-23, 14 th St. cn 4077 as l 2142 to LIPL
Sa, 04.03.	CS-TPM G-OJTW TC-MNB D-ALAI D-ABAL D-CATS D-ACHA G-LOFT N54JA	RJ.145EU B737-36N A300B4-203(F) A321-231 B737-46J DO328-110 RJ.200LR Cessna 500 Learjet 35	PORTUGALIA BRITISH MIDLAND MNG CARGO AIRLINES AERO LLOYD AIR BERLIN TEMPELHOF AIRLINES LUFTHANSA ATLANTIC AIRLINES PVT.	☉, f/v, OPO-LIS/v.v., NI 536/7 ☉☉, LHR/v.v. 05., BD 805/0 ☉, for DLH, IST/v.v., LH 8603/4, +11. VIE/BUD, YP 9961F/2 ☉, for TLA, 2x, PAD/PMI+PMI/ SXF, AB 160F/TLA 160+1/F f. maint. Nayak from THF as FC 5060 f/v, del. from KEF as LH 8971F, i/s 08. to CDG as LH 5802 CVT/v.v., AAG 5, +05. SNN/XNR 05.
So, 05.03.	UR-82029 LZ-TUH OE-LCN D-ADBU	AN124-100 TU134A RJ.100LR B737-31S	ANTONOV DESIGN BUREAU HEMUS AIR TYROLEAN DEUTSCHE BA	f/v, "Hilfsflug", ESB/CAI-MPM, ADB 4674/4681 ☉, f/v, for LBC, PRN/v.v., LBC 6502/3 ☉☉, f/v, VIE/v.v., VO 197/8, +10. ☉, KDUS, for AEF, CTA/DUS, YP 6381/DI 639P
Mo, 06.03.	UR-UCJ CN-RMF G-OBMH G-HCFR 50+71	IL-76MD B737-4B6 B737-33A BAe125-800B C-160D	KHORS AIR ROYAL AIR MAROC BRITISH MIDLAND CHAUFFAIR GAF	☉, f/v, IEV-OSH/ATH, "Hilfsflug", KHO 3731 ☉☉, NDR/v.v., AT 826/7 ☉☉, LHR/v.v. 07., BD 805/0 ☉, ERF/NHT, CFR 976 LtG 61
Di, 07.03.	HB-IUP I-ALKA I-ALPR 15001 100/ABP	MD83 Cessna 550 Learjet 55 CC150(A313) TBM 700	CROSSAIR AIR ONE EUROFLY CANADIAN ARMED FORCES FRENCH ARMY	☉☉, ZRH/v.v., SR 3586/7 PSR/v.v., AP 084 MUC/HAM 437sq, UN03, +09. 1GML
Mi, 08.03.	G-ECAS	B737-3Y0	BRITISH MIDLAND	☉☉, LHR/v.v. 09., BD 805/0

	OK-FAN TS-IOL N575E U-05 51+01	B737-33A B737-6H3 Gulfstream II Fokker 50 C-160D	FISCHER AIR TUNISAIR PVT. RNAF GAF	②, PRG/v.v., 8F 8501/2 ②, MIR-BRE/MIR, TU 4600/1 NAP/HAM 334sq LtG 62
Do, 09.03.	F-GLYS	DC10-30	AERO LYON	③, f/v, 2x, CIA/NUE+NUE/LYS, CRL 059/AEY 805+806/062F
	TC-ALO	A321-131	AIR ALFA	②③, AYT/IST-ESB, LFA 4199F/ 4200
	D-AGEL	B737-75B	GERMANIA	①, for LT, "Jahn Reisen" c/s, PMI/v.v., LT 785/4, +16.
	N74318	B727-231F	EXPRESS ONE	③, for BCS, DHL f/c, BUD/BRU, BCS 1212/1152
	D-IOSH D-CMAD EC-HIN G-JETG N59CF OY-LJB OY-LJC T-783 50+10 61+03 87+65	PA34-220T Learjet 55C Cessna 525 Learjet 35A Falcon 900B Learjet 31 Learjet 31 Falcon 50 C-160D BR.1150 Bo.105P	LUFTHANSA Training QUELLE FLUG GESTAIR GAMA AVIATION PVT. AIR ALPHA AIR ALPHA SWISS AIR FORCE GAF GAF, Marine GAF, Heer	BRE/v.v., LH 8901 ③, XNR/NUE HAM/v.v., GES 291/2 LHR/EDI, GMA 799 ③, BTS/DUS CFR/v.v. NHT/MUC VIP-Flt LtG 62, +10. Mfg3, GNY 4711 Hfr 36
Fr, 10.03.	EC-HHU	B727-264F	SWIFTAIR	③, f/v, for BCS, DHL f/c, VIT/HAM, BCS 4415/4761
	N584FE HZ-AKN TC-SUA D-AHFJ G-ODSK HB-IUG D-ACLD EC-EZE	MD11F B777-268(ER) B737-86N B737-8K5 B737-37Q MD81 RJ.100LR SW.2	FEDERAL EXPRESS SAUDIA SUN EXPRESS HAPAG LLOYD BRITISH MIDLAND CROSSAIR LUFTHANSA SWIFTAIR	f/v, JFK/KWI, FX 9762/9974 f/v, „Hadji“, JED/v.v., SV 5890F/0 ②, f/v, AYT/FRA-AYT, XQ 510/1 PMI/FMO-PMI, HF 5060 ①③, LHR/v.v. 11., BD 805/0 ①③, ZRH/v.v., SR 3586/7 technical, MUC/AMS, LH 5876 f. maint. Nayak, BCN/v.v. 13., TDC 501P/151P
	F-GNDZ F-HAXA G-BFRM SE-DUP 50+10 50+47	Falcon 10 Falcon 900EX Cessna 550 Falcon 100 C-160D C-160D wh	LEADAIR UNIJET SERVICE DASSAULT AVIATION HAWKAIR PVT. GAF GAF	LBG/v.v., LEA 030 2x, LBG/v.v. BQH/LHR, GDA 67A/B FRA/OSD LtG62 LtG 61
Sa, 11.03.	OY-KCA	DHC8-401Q	SAS	①, f/v, n/c, f/v of type, CPH/v.v., SK 643/4
	OY-KGO HB-INZ HB-INV HB-IXU	DC9-41 MD83 MD83 BAe146-RJ100	SAS CROSSAIR CROSSAIR CROSSAIR	①, o/c, CPH/v.v., SK 641/2 ①③, f/v, ZRH/v.v., SR 3586/7 ①, ZRH/v.v., SR 3584/5 ①, interims c/s, f/v, ZRH/v.v., SR 3582/3
	OH-LMH LN-BRH G-HCFR HB-IMJ HB-VKI N32B N511WB OE-GII	MD83 B737-505 BAe125-800B Gulfstream V Learjet 60 Falcon 900 Falcon 900 Learjet 60	FINNAIR BRAATHENS CHAUFFAIR AVCON JET AIRSERVICE AG PVT. PVT. LAUDA AIR	③, HEL/INN 12., AY 7415/6F n/c, OSL/v.v., BU 1201/8202F FAB/STR, CFR 977 ③, SVO/CMF 12. ZRH/v.v. 12. IAD/BGR 13. BGR/DUS 13. f/v, VIE/v.v., LDA 62
So, 12.03.	G-OJTW LN-RPY LZ-TUJ	B737-36N B737-683 Tu134A	BRITISH MIDLAND SAS ALBANIAN AIRLINES	①③, LHR/v.v. 13., BD 805/0 ①, CPH/v.v., SK 641/2 ②, PRN/v.v., LBC 6502/3

	D-CATS	DO328-110	TEMPELHOF EXPRESS	dep. after maint. Nayak to ERF as FC 223 with pax!!
	D-AJET	BAe 146-200	EUROWINGS	f. maint. Nayak from HAJ as EW 6502
	EC-GTS	Cessna 500	CLIPPER NATIONAL AIR	REG/BCN 13., ORO 501, +15.
	F-GBRF	Falcon 10	ROQUETTE FRERES	CBG/v.v., BES 750
	SE-DVD	BAe 125-800XP	BRIGMA SWEDEN AB	NRK/ARN
Mo, 13.03.	LN-RPF	B737-683	SAS	⊙, f/v, CPH/v.v., SK 641/2
	F-GDFC	F28-4000	OCCITANIA JET FLEET	f/v, ex LIB, n/t, CDG/v.v., OJF 756/7, +14., 15.
	HB-IUN	MD83	CROSSAIR	ZRH/v.v., LX 9722/3
	CN-RMF	B737-4B6	ROYAL AIR MAROC	⊙⊙, NDR/v.v., AT 826/7
	G-OBMJ	B737-33A	BRITISH MIDLAND	⊙⊙, LHR/v.v. 14., BD 805/0, +16.
	CS-DNC	Cessna S550	AIR LUXOR	MUC/v.v.
	D-ADNE	CL600	DAIMLER CHRYSLER	⊙, SVO/YMX
	HB-VKB	Cessna 525	EXECUTIVE AIR TRANSPORT	XNR/ZRH, EXZ 526/7
	HB-VLW	Beech 400A	SIRIUS	FDH/v.v.
	I-ALKA	Cessna 550	AIR ONE	PSR/v.v.
	N100UP	Falcon 900	PVT.	FRA/LTN
	5140/61-PD	C-130H	FRENCH AIR FORCE	ET.0061
Di, 14.03.	F-GCJL	B737-222	AIR MEDITERRANEE	f/v, f/c, CDG/v.v., BIE 7003/4
	OH-LMY	MD82	FINNAIR	⊙, BRU/HEL, AY 8922F/7418
	OY-KAH	Fokker 50	SAS	CPH/v.v., SK 9631F/4642
	G-OFLT	EMB110P1	FLIGHTLINE	SEN/MST, FLT 201/495F
	G-ZAPN	BAe 146-200	TITAN AIRWAYS	n/c, for AUB, AGB/v.v., IQ 512/3
	G-OBMH	B737-33A	BRITISH MIDLAND	⊙⊙, LHR/v.v. 15., BD 805/0, +15., 17.
	D-IOSA	PA42-720	LUFTHANSA Training	BRE/v.v., LH 8860, +15.
	LX-ONE	Learjet 35A	PVT.	LUX/v.v. 19., DUK 1031/2
Mi, 15.03.	LN-BUD	B737-505	BRAATHENS	f/v, o/c, OSL/v.v., BU 8201F/1202
	OY-KKF	B737-683	SAS	⊙, f/v, CPH/v.v., SK 641/2
	OY-KAI	Fokker 50	SAS	CPH/v.v., SK 9631F/4642
	OK-FAN	B737-33A	FISCHER AIR	⊙, PRG/v.v., 8F 8501/2
	TS-IOK	B737-6H3	TUNISAIR	⊙, MIR-BRE/MIR, TU 4600/1
	HB-IYW	BAe146-RJ100	CROSSAIR	⊙⊙, ZRH/v.v. 16., SR 3588/9
	F-GMMP	BAe146-200QC	AIR FRANCE	⊙, f/c, l/f AIJ, CDG/v.v., AF 1920/1
	D-AIAM	A300-603	LUFTHANSA	⊙, FRA/v.v., LH 292/5
	D-AIDF	A310-304	LUFTHANSA	⊙, FRA/v.v., LH 290/7
	D-ALCB	MD11F	LUFTHANSA CARGO	FRA/ARN, LH 8574
	CS-DCI	Cessna 550	AIR LUXOR	LIS/v.v., LXR 101/2
	F-OKSY	Falcon 50EX	BASF AG	KSF/v.v.
	OY-CYU	Cessna 550	NORTH FLYING	KRP/v.v., NFA 033
	SE-DVD	BAe125-800XP	BRIGMA SWEDEN AB	⊙, GVA/v.v.
	VP-CJA	Falcon 2000	KOSMOS	⊙, INN/MUC 16.
Do, 16.03.	D-AEWK	ATR72-212	EUROWINGS	⊙, for LH, 4x, STR/DRS+ DRS/ TXL+TXL/LEJ+LEJ/DRS, LH...
	D-AEWG	ATR72-212	EUROWINGS	⊙, for LH, 2x, DTM/ZRH+ZRH/ LEJ 17., +17., LH...
	D-ALOA	BAe146-200A	EUROWINGS	⊙, for LH, 3x, STM/HAM+HAM/ v.v.+HAM/DTM, EW/LH...
	G-TABS	EMB110P1	SKYDRIFT	SEN/v.v., DFT 402/F
	OY-NPC	SW.3	NORTH FLYING	CPH/v.v. 17., NFA 124/5

Photos

>

Seite 17: Titan Bae 146 G-ZAPN in der neuen Farbgebung , unterwegs für Augsburg Airlines.
Aeris B737-300 F-GNFC am 24.02.00 in CGN.
Greenlandair B757-200 OY-GRL bei lausigstem Wetter am 17.03.00

TAKEOFF Ausgabe 22 – April 2000



(16.03.)	SE-DYV 101004/014 ZD620	BAe125-800XP TP.101 BAe125-CC3	BLUE CHIP JET HB SWEDISH AF RAF	GSE/v.v. F.7, BMA/JER, SVF 014 32(TR)sq
Fr, 17.03.	OY-GRL OO-SBX TC-SUC PH-TSX TC-ONP N612FE G-OFLT D-ANFA D-ANFC	B757-236 B737-3M8 B737-86N B737-3Q8 MD88 MD11F EMB110P1 ATR72-202 ATR72-202	GREENLANDAIR SOBELAIR SUN EXPRESS TRANSAVIA ONUR AIR FEDERAL EXPRESS FLIGHTLINE EUROWINGS EUROWINGS	f/v, CPH/SVQ, GL 943F/6953 f/v, BRU/SVQ, SLR 9501F/4305 ✪, f/v, AYT/FRA-AYT, XQ 510/1 CTA/PDU, HV 7435/093F ✪, AYT/v.v., OHY 7211/2 JFK/KWI, FX 9762/9974 SEN/MST, FLT 201/F ✪, for LH, 2x, AMS-LEJ+LEJ/ DRS,EW 031/LH1056+1057/1304 ✪, for LH, 5x, STR/DRS+DRS/ HAM+HAM/v.v.+HAM/ZRH+ZRH/ VIE 18., +18., 19., 21. FKB/BSL, EW 5120F/0 f/v, SZG/v.v. 18. f/v, GVA/FAB
	D-AKNH OE-GAP OY-CLD	A319-112 Cessna 560X CL601-3A	EUROWINGS AUTOMOBIL VERTR: AG PVT.	
Sa, 18.03.	D-ACAF CS-TPL VP-CMC G-ZAPN	A320-231 RJ.145ER CL601-3A BAe146-200	FLY FTI PORTUGALIA PVT. TITAN AIRWAYS	✪, f/v in modified c/s, SXF/LPA, FTI 403 ✪, f/v, OPO-LIS/v.v., NI 536/7 GVA/DUB 28. ✪, for AUB, IQ 512/3
So, 19.03.	D-AGET D-AKNG D-ALAC F-GFUG G-ECAS LZ-TUJ	B737-75B A319-112 A320-232 B737-4B3 B737-3Y0 TU134A	GERMANIA EUROWINGS AERO LLOYD CORSAIR BRITISH MIDLAND ALBANIAN AIRLINES	✪, ZRH/TXL, ST 803/F DUS/DRS, EW 5216F/5216 SVQ/FRA, YP 9919/F SVQ/ORY, CRL 207/021F ✪✪, LHR/v.v. 20., BD 805/0 PRN/v.v., LBC 6502/3
Mo, 20.03.	RA-82042 G-ODSK CN-RMG F-GLNI G-ZAPN D-AEWA D-AERK D-CMAX D-IEKG D-CNRZ D-CKKK G-CZAR HB-IAY I-TOIO N159M N327K N670RP VP-BDB 50+08 51+07 51+14 1107	AN124-100 B737-37Q B737-4B6 BAe146-200QC BAe146-200 BAe146-300A A330-322 SH360-300 Beech 90 BAe 3102 Learjet 60 Cessna 560XL Falcon 2000 Cessna 501 Falcon 50 Falcon 900EX CL600 Cessna 560XL C-160D C-160D C-160D AN30	VOLGA DNJEPR AIRLINES BRITISH MIDLAND ROYAL AIR MAROC AIR JET TITAN AIRWAYS EUROWINGS LTU RAS RAS FILDER AIR SERVICE WINDROSE JETCHARTER PVT. RABBIT AIR ITALJOLLY HOTELS PVT. FORD PVT. PVT. GAF GAF GAF CZECH AIR FORCE	✪, „Hilfsflug“, MBA/..., HLA 736/ ✪✪, LHR/v.v. 21., BD 805/0 ✪✪, NDR/v.v., AT 826/7 ✪, for AFR, CDG/v.v., AF 1920/1 WDUS, n/c, for AUB, AGB/v.v., IQ 406/7F WDUS, AMS/v.v., EW 051/6601 WDUS, PUJ/DUS, LT 447D WDUS, for LT, HAJ/v.v., LT 3404/5F WDUS, SCN/v.v., RLD 9011/0F f/v, WDUS, for EW, FDH/v.v., EW 470/1F HAJ/WAW f/v, LCY/v.v., CFR 954 FRA/ZRH, RBB 212/3 VIC/v.v. FAB/v.v. DTW/STN 21., FRD 327 YQX/STN 22. f/v, GLO/v.v. Ltg 61 Ltg 62 Ltg 61 344PzDlt, dep. 22.
Di, 21.03.	N587FE G-CEXJ G-TABS G-ECAS	MD11F A300B4-203(F) EMB110P1 B737-3Y0	FEDERAL EXPRESS CHANNEL EXPRESS SKYDRIFT BRITISH MIDLAND	f/v, JFK/KWI, FX 9762/9974 ✪, f/v, ex NTL, a/w+tit and logo, STN/v.v., EXS 6534/44, often! SEN/NWI, DFT 405/P ✪✪, LHR/v.v. 22., BD 805/0, +26.

EC-FTS	MD83	SPANAIR	⊕ fuelstop, SFT/TFS, JKK 1150
D-AJET	BAe146-200	EUROWINGS	dep. after maint. Nayak to HAJ as EW 6502
D-CCCC	SW.4C	PVT.	f. maint. Nayak, FLF/XNR 26. as NAG 06
EC-GFK	SW.4	FLIGHTLINE	f. maint. Nayak from BCN as IBT 007P
N434QS	Gulfstream IV SP	EJA	ZQC/HPN
10+49	C-160D	GAF	Ltg 61, +22.
15004	CC150(A313)	CANADIAN ARMED FORCES	437sq, UN03, +23.
MI, 22.03.	TS-IOH	TUNISAIR	⊕, MIR-ERF/MIR, TU 4673
	OK-FUN	B737-33A	⊕, PRG/v.v., 8F 8501/2
	G-OBMH	B737-33A	⊕⊕, LHR/v.v. 23., BD 805/0
	G-OFLT	EMB110P1	SEN/MST, FLT 201/495P, +23.
	PH-LBA	Falcon 900B	BQH/v.v.
	N327TL	Gulfstream IV	ARN/LTN
	SU-BFC	DHC5-Buffalo	/1163
	125/XO	TBM 700	ET.0065
	43+96	Tornado	AG51
	72+23	UH-1D	Hfr 30
	84+28	CH-53G	UfWs
	81+00	Bo.105M	Hfr 25
	87+65	Bo.105P	

Movements - Abkürzungen

①	Linienflug (Typenwechsel oder first visit)		
⊕	Flug einer regelmäßigen Charterkette		
⊕	Regierungsflug		
W+(3L)	Umleitung aus Witterungsgründen		
K+(3L)	Umleitung aus koordinatorischen Gründen		
f/v	Erstbesuch	f/o	Erstflug
last	letzter Flug	for	Subcharter für
AAA	unbekannte ausl. Destination	III	unbekannte inl. Destination
fettgedruckte Movements – Erstbesuch			
fettgedruckter Status – außergewöhnliche Landung (wegen Umleitung oder technischem Defekt)			

Ab jetzt nicht mehr aufgeführt, weil oft oder regelmäßig zu sehen (Ausnahme: First visits): British Midland B737-300 ab 26.03.

Movement Summary

Erfasster Zeitraum: 18. Februar – 17. März

Aufgeführte Airlines: Air Lithuania, Air Ostrava, Britannia D, Cronus Airlines, El Al/Arkia, Eastline, Gandalf Airlines, Lufthansa Cargo MD11, Turkish Airlines B738, Ural Airlines, UPS B767+B747.

Neu diesen Monat: -

Diesen Monat nicht mehr aufgeführt: -

4X-EBF	19.	4X-EBM	26.	4X-EBT	04.	4X-BAZ	11.
D-AGYA	16.	D-AGYH	27. 02. 12.	VH-NOE	25. 29. 10. 14.		
D-ALCA	24. 25. 26. 09. 10. 11. 13. 14.			D-ALCB	15. 16. 17.	D-ALCC	18.
D-ALCD	28. 29. 30. 06. 07. 08.			D-ALCE	21.-25. tgl 02. 03. 07.-10. tgl		
D-ALCF	22. 23.	D-ALCH	29.-05. tgl 14.-17. tgl			D-ALCI	18. 19.
D-CGAN	23. 27. 01. 02. 06. 13.			D-CGAO	28. 03. 07. 14.		
D-CGAP	24. 29. 09. 12. 15. 16.			D-CGEP	18. 25. 05. 10. 17.		
LY-AAA	28.	LY-AAB	23. 25. 06. 08. 10. 15. 17.				
LY-AAY	18. 21. 01. 03. 13.			N301UP	18.	N302UP	23. 29. 17.
N304UP	07. 14.	N308UP	19. 16.	N309UP	01. 05.	N310UP	10.
N311UP	26. 07. 09.	N313UP	18. 19. 01. 03. 16.	N314UP	20. 22. 29. 10. 12.		

N316UP	24.26.17.	N317UP	20.04.14.16.	N318UP	24.27.02.05.07.
N319UP	03.04.14.	N320UP	25.09.15.	N322UP	19.25.26.27.04.12.
N323UP	23.27.29.02.09.			N324UP	22.24.08.
N326UP	15.	N328UP	20.11.	N329UP	08.11.
N326UP	19.	N327UP	24.	N330UP	15.
N520UP	08.	N521UP	03.	N522UP	19.20.
N673UP	24.	N674UP	22.26.02.17.	N675UP	25.27.-29.09.11.12.-14.
N676UP	15.	N677UP	01.	N680UP	16.
N683UP	23.	N691UP	04.05.-07.	OK-PEP	18.21.22.23.27.28.
OK-REK	20.	OK-UFO	24.25.29.	SX-BBT	23.
SX-BFV	26.	SX-BGH	20.08.15.	SX-BGJ	01.12.
TC-JFD	26.11.	TC-JFE	23.28.	TC-JFG	04.07.15.
TC-JFN	29.	TC-JFO	22.	TC-JFR	19.
RA-42417	25.03.10.	RA-85814	24.	RA-42337	17.

INTERESSANTE FLÜGE IN KÖLN/BONN

05.02.00 Arkia Israel B757-3E7 4X-BAU

Nach Condor ist die israelische Arkia die zweite Airline der Welt, die mit der gestreckten Variante der Boeing 757 fliegen. Dabei kommt dieses Flugzeug in näherer Zukunft je nach Auslastung und kombinierter Destination auch öfters nach Köln in Einsatz. Das Flugzeug ist überhaupt erst der zweite Jet, der regelmäßig auf Auslandsflügen zum Einsatz kommt, da man sonst auf Gerät der Muttergesellschaft El Al zurückgreift.

24.02.00 Fly FTi Deutschland A320-231 D-AFTI

Ein peinlicher Vorfall ereignete sich in Köln am Boden. Während der Standzeit löste eine Stewardesse aus Versehen eine Notrutsche aus, die sich dann entfaltete. Aus Sicherheitsgründen mußte das Flugzeug dann leer zur Wartungsbasis nach München geflogen werden und kehrte einige Stunden später mit neuer, reparierter Notrutsche zurück. Resultat für die Passagiere des geplanten Fluges nach Monastir: 7 Stunden Verspätung.

<u>27.-29.02.00</u>	<u>African International</u>	<u>Swaziland</u>	<u>DC8F-54</u>	<u>3D-ADV</u>
<u>03.-04.03.00</u>	<u>Volga Dnjepr Airlines</u>	<u>Russland</u>	<u>AN124-100</u>	<u>RA-82074</u>
<u>03.03.00</u>	<u>ATI Airlines</u>	<u>Ukraine</u>	<u>IL76MD</u>	<u>UR-76777</u>
<u>05.03.00</u>	<u>Antonov Design Bureau</u>	<u>Ukraine</u>	<u>AN124-100</u>	<u>UR-82029</u>
<u>06.03.00</u>	<u>Khors Air</u>	<u>Ukraine</u>	<u>IL76MD</u>	<u>UR-UCJ</u>
<u>20.03.00</u>	<u>Volga Dnjepr Airlines</u>	<u>Russland</u>	<u>AN124-100</u>	<u>RA-82042</u>

Aufgrund der Hochwasserkatastrophe in Süd-Ost-Afrika wurden von Köln/Bonn Hilfsaktionen gestartet, sowohl von Seiten der Deutschen Bundeswehr, die in zwei Antonovs 124 Hubschrauber in die betroffene Region transportierte, als auch von Hilfsorganisationen, die Material und Hilfskräfte entsandten. In den späten Märztagen lief bereits der Rücktransport der Hubschrauber mit dem ersten Rückkehr-Flug an.

HEUTE VOR 10 JAHREN

Movements April 1990

01.04.	SE-DGS	FK28	Linjefly, f/c			
02.04.	ST-ALL	B707	Nil Safari Aviation f/c			
05.04.	G-MONF	B733	Euroberlin France			
06.04.	EI-BVX	EMB110	Iona			
23.04.	5X-DAR	B707	Das Air			
24.04.	OO-RRR	FA20F	Eurojet	HB-IPG	A310	Swissair
	DDR-SEV	IL62	Interflug	N820TC	DC8	Trans Cont.
	DDR-SEU	TU3	Interflug			